

**Dr.-Ing. Peter M. Werth, MBA**

## **Curriculum Vitae**

(November 2008)

Dr. Peter Werth studierte Telematik und Nachrichtentechnik am Politecnico di Milano und an der Technischen Universität Graz. Nach dem Studium wurde er an die Österreichische Akademie der Wissenschaften berufen, wo er sich mit Metrik in Rasterelektronenmikroskopen zur Anwendung in der quantitativen Bruchmechanik beschäftigte. Nach zahlreichen internationalen Publikationen folgte 2001 die Promotion zum Doktor der technischen Wissenschaften an der Montanuniversität von Leoben und der Technischen Universität Graz. Die im Rahmen der Forschungstätigkeit entstandene Arbeit wurde im Rahmen einer Unternehmensausgründung erfolgreich vermarktet. Berufsbegleitend absolvierte Dr. Werth das Studium zum Master of Business Administration (MBA) an der Universität von Liverpool.

Beruflich beschäftigte er sich von 2001 bis 2007 als Geschäftsführer und später Vorstand der hofer powertrain Unternehmensgruppe in Deutschland, Österreich, Rußland und Italien mit der Umsetzung von neuen Methoden der Bildanalyse und hochdynamischer Sensorik zur Simulation des Antriebsstrangs von Fahrzeugen.

Seit 2007 ist Dr. Werth in der Geschäftsführung der Wolf tank Systems Unternehmensgruppe in Bozen verantwortlich für die Entwicklung neuer Produkte für die Umwelttechnik im Erdölsektor. Die letzten Entwicklungen in diesem Sektor erzeugen eine stark ansteigende Nachfrage an sicherer Technik zur Handhabung neuer Treibstoffe. Ein vielversprechender Entwicklungsansatz ist hier die Kombination der beiden Erfahrungswelten Antriebsstrangentwicklung und Treibstoffherzeugung.

--

Dr. Peter Werth ha studiato "Telematik" ed ingegneria delle telecomunicazioni al politecnico di Milano e alla "Technische Universität Graz". Dopo lo studio viene chiamato all'Accademia delle Scienze Austriaca, dove si occupava di misure metriche con microscopi a scansione elettronica nell'applicazione nella meccanica delle fratture. Nel 2001, dopo aver presentato numerose pubblicazioni internazionali, riceve il PhD della Università di Leoben e la "Technische Universität Graz". I risultati della ricerca sono stati utilizzati con successo nell'ambito di uno spin-off. In parallelo all'attività professionale, nel 2006 riceve un Master of Business Administration dell'università di Liverpool.

Dr. Werth inizia la sua carriera professionale nel consiglio di amministrazione del gruppo hofer powertrain in Germania, Austria, Russia e Italia con lo sviluppo di nuovi metodi dell'analisi di immagini e strumenti di misura dinamici per la simulazione di motopropulsori per veicoli.

Dal 2007 Dr. Werth è membro del consiglio di amministrazione della Wolf tank Systems a Bolzano, incaricato per lo sviluppo di nuovi prodotti per la tecnologia ambientale nel settore petrolifero. Gli ultimi sviluppi in questo settore generano una forte richiesta per tecnologie sicure per l'uso di nuovi carburanti. Un approccio promettente è sicuramente la combinazione delle esperienze del mondo dello sviluppo di motopropulsori con quelle dello sviluppo di nuovi carburanti sempre più performanti.

--

Dr. Peter Werth studied Telematics and telecommunications engineering at the „Politecnico di Milano“ and the Graz University of Technology. After graduating he was appointed to apply for a doctor's degree at the Austrian Academy of Sciences, in the field of Scanning Electron Microscopy and its use in quantitative fractography. After numerous international publications he received a PhD in 2001 from the University of Leoben and the Graz University of Technology. The research work contributed to a successful spin-off. Later in 2006 Dr. Werth earned an additional Master degree in Business Administration at the Liverpool University.

Dr. Werth started his professional career as a member of the executive board of the hofer powertrain group in Germany, Austria, Russia and Italy in 2001. Until 2007 he developed new methods in image processing and dynamic measurement systems for the Simulation of vehicle drivetrains.

Since 2007 he is in the executive Board of Woltank Systems, Bozen, developing new products for environmental safety in the oil industry. Latest developments in this sector are driving the request for safe technology in handling of new fuels. A promising approach for this development ist he combination of experiences from both the drivetrain development and the fuel refining technologies.

--