

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

Giorgio Valentini
nato a Marleno (BZ) il 25.04.28
Laureato al Politecnico di Milano

- | | |
|-------------|--|
| 1951 | Trasformazione di motore Alfa-Romeo 6 cilindri per conto della Officina DE PAOLI di Merano. |
| 1952 – 1953 | Collaborazione con la Scuderia PLATE'-MASERATI di Milano per la costruzione e gestione di vetture da competizione di F.1. |
| 1953 | Trasformazione di motore MASERATI 4 CLT da 1500 cmc F.1 con compressore a 2000 cmc aspirato per conto della Scuderia PLATE'-MASERATI. |
| 1954 | Collaborazione per la costruzione e la messa a punto di motore derivato dalla MASERATI 6 cilindri da 2000 cmc in motore di F.1 da 2500 cmc per conto di GIANNI DE RIU. |
| 1956 – 1959 | Collaborazione con la HYDRON S.p.A. di Milano per la progettazione di apparecchiature e dispositivi oleodinamici.
-Progettazione e costruzione di macchina speciale a cavaliere per trasporti interni da t. 4,5 di portata. |
| 1957 | Consulenza per la trasformazione di motori della serie in motori sportivi per conto di officine di trasformazione di Milano. |
| 1957 – 1959 | Partecipazione a corse su strada, prima con vetture derivate dalla serie, poi con una vettura sport di propria progettazione munita di motore OSCA 1100. |
| 1958 | Progettazione di vettura da competizione di Formula Junior per conto di FOGLIETTI di Milano poi realizzata in più esemplari. |
| 1959 – 1961 | Responsabile del settore progettazione, costruzione e collaudo della ABARTH & C. S.p.A. di Torino, per alcuni modelli di vetture sportive. |
| 1961 – 1963 | Responsabile del reparto sperimentale vetture della INNOCENTI S.p.A. di Milano. |
| 1964 – 1966 | Responsabile della attività sportiva in seno al reparto esperienze dell'ALFA ROMEO S.p.A. di Milano.
-Nel 1965 alla AUTODELTA, società costituita dall'ALFA ROMEO stessa, per la gestione delle competizioni. |

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

- 1964 – 1967 Costituzione, con i soci Arrigoni, Benzoni e Valsecchi di una società, la BWA, per la costruzione e la gestione di vetture monoposto di Formula 3, Formula 2 e Formula 850.
-Progettazione delle vetture della BWA.
-Disegnazione di ruote in lega leggera per autovetture poi in grande serie dalla Benzoni e C.
- 1966** **Costituzione di studio professionale a Milano per la progettazione e la consulenza industriale.**
- 1966 Progettazione di finitrice stradale per conto della ANTONELLI S.p.A. di MILANO.
- 1966 Consulenza presso la ASA-Autocostruzioni S.p.A. di MILANO per la messa a punto di vettura destinata alle 24h di LE MANS.
-Preparazione per la 24h di LE MANS di motore a 6 cilindri 1300 cmc.
-Progettazione di nuova vettura prototipo per le competizioni.
-Progettazione di massima di motore a 8 cilindri a "V" di 1300 cmc per la stessa vettura.
- 1966 Studi e sperimentazione su problemi di alimentazione dei motori da competizione per conto della ABARTH & C. S.p.A.
-Prove mediante attrezzatura di misura degli efflussi sulle teste e sui condotti.
- 1967 Progettazione di rullo compressore vibrante per conto della ANTONELLI S.p.A.
-Progettazione di cambio industriale a comando idraulico.
- 1967 – 1974 Studi di fattibilità e progettazione di massima di Terminal portuale per conto della INTERNATIONAL DOCKS (poi SETRAMAR S.p.A.) di Ravenna.
-Studio e progettazione delle attrezzature.
-Consulenza per i problemi tecnici inerenti la gestione del Terminal.
- 1968-1970 Progettazione di vettura da competizione PANTHER berlinetta, prototipo di 3000 cmc, per conto di UMBERTO MAGLIOLI.
-Progettazione di trasmissione sulle 4 ruote destinata alla LOTUS da competizione.
- 1968 Progettazione di rullo compattatore per conto di ANTONELLI S.p.A
Progettazione di cambio industriale a comando idrocinetico.
- 1968 Progettazione di motore a 2 cilindri da 500 cmc con raffreddamento ad acqua completo di trasmissione per trazione anteriore, destinato a veicolo industriale, per conto della SEIMM-MOTO GUZZI di MANDELLO LARIO.
Assistenza alla costruzione di prototipo e prove al banco.
- 1968 – 1973 Responsabile dell'ufficio di progettazione avanzata (UPA) della SEIM-MOTO GUZZI dove è stato svolto il seguente programma di progettazione:

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29

20135 **Milano**

tel. 025453028 – 025461482

fax 025513847

e-mail valentini_giorgio@tin.it

-Motore da cmc 250-350 a 2 cilindri frontemarcia con comando distribuzione a cinghia dentata, albero a cammes in testa, raffreddamento ad aria, trasmissione primaria a cinghia dentata. Studi e progetto complessivo.

-Trasmissione (frizione-cambio) per motore da c.c. 250-350 con studio di frizione a comando pneumatico a depressione.

Studio e progetto complessivo.

-Ruota motrice con motore monocilindrico da cmc 50a 2 tempi. Studio e progetto complessivo 1° versione. Progetto complessivo e designazione 2° versione definitiva.

-Veicolo a tre ruote AS 125 a AS 50.

Studio e progettazione di veicolo coupé con motore "Stornello" da 125 cmc.

Assistenza alla costruzione e alle prove di prototipo senza carrozzeria.

Assistenza alla costruzione e prove del 2° prototipo con carrozzeria chiusa.

Applicazione sul 1° prototipo di motore da 50 cmc.

"Trotter" con trasmissione idrostatica e meccanica.

Progettazione di nuova versione con telaio di nuovo disegno e carrozzeria spyder. Costruzione di due prototipi.

-Motore di cmc 350-500 a 2 cilindri in linea longitudinale con cambio affiancato, 2 alberi a cammes in testa, comando distribuzione a cinghia dentata.

Studio e designazione particolari per motore monocilindrico sperimentale con raffreddamento ad olio.

-Progettazione e costruzione di testa con raffreddamento ad olio per motore "Stornello".

-Studi di motori pluricilindrici con raffreddamento ad olio e ad acqua.

-Studio e progetto complessivo di motore a "V" a 2 cilindri da cmc 350. Da detto studio è stato derivato successivamente il motore V 35 e V 50.

-Autocarro a 4 ruote

Perfezionamenti sul progetto eseguito a Mandello.

Nuova carrozzeria in collaborazione con la U.T.S. di Torino.

-Motore da cmc 125 a 2 cilindri paralleli frontemarcia "Bidingo" con trasmissione derivata dallo "Stornello". Studio, progettazione e designazione dei particolari. Assistenza alla costruzione di prototipi per prove al banco.

-Motore "Bidingo" con trasmissione in versione adatta al veicolo AS 125.

-Studio e designazione di ruote fuse in elektron per V 7 con applicazione di freno a disco. Costruzione e prove.

-Studio di forcellone in lega leggera fusa per V 7.

-Studio di applicazione di trasmissione automatica per V 7.

Progettazione ed applicazione di convertitore di coppia FICHTEL E SACHS su V 7. Costruzione del prototipo.

-Studio di applicazione su veicolo a 3 ruote AS 125 di convertitore di coppia o trasmissione a cinghia "Salsbury".

-Studio e progetto complessivo di motore a 4 cilindri a "V" da cmc 750-1000 con raffreddamento ad acqua.

Progetto esecutivo veicolo da trasporto.3R70

Progetto di motore a 2 cilindri con cambio a 4 rapporti

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

- 1969 Progettazione di sospensione anteriore per veicolo romboidale per conto del Prof. MORELLI del Politecnico di Torino.
- 1969 Progettazione di vettura d'epoca tipo Jaguar SS 100 per conto della FIBERCRAFT S.p.A.
- 1969 Progettazione di carrello retrattile destinato all'aliante M 300 dei fratelli MORELLI di Torino.
- 1969-1970 Progettazione della vettura da competizione MYSTERE Spyder prototipo da 3000 cmc per conto di UMBERTO MAGLIOLI.
- 1970 – 1974 Consulenza presso la LAGOMARSINO S.p.A. di Milano per la progettazione delle macchine da calcolo.
-Studio di massima del nuovo stabilimento della Società.
- 1970 Progetto di fattibilità di attrezzatura per la pulizia della superficie del mare.-
Hydron –Milano Ing Levrini
- 1971 Veicolo speciale fuoristrada anfibio a 6 ruote a trasmissione idrostatica, per conto della WESTON S.p.A. di Milano
- 1972 Consulenza per il costruttore CONRERO di Torino
- 1972-1973 Progettazione della vettura da competizione MOMO 2000 per conto della MOMO S.p.A. di Milano.
- 1972 – 1974 Progettazione di macchina speciale per trasporti per conto della GENTILI BRIGHI S.p.A. di Milano.
- 1972 Collaborazione con la Casa Editrice DOMUS per l'Enciclopedia dell'Automobile "MILLERUOTE".
- 1972 Progettazione di tavolo da disegno motorizzato per conto della BIEFFE S.p.A. di Padova.
- 1973-1974 Progettazione della vettura da competizione MOMO 5000 con motore FERRARI 512 per conto della MOMO S.p.A.
- 1973 Progettazione di carrello speciale per il trasporto di manufatti in c.a per conto della EDIM S.p.A. di Milano.
- 1973 Collaborazione alla 15° TRIENNALE di Milano per la selezione degli oggetti di design.
-"Medaglia d'oro" della 15° TRIENNALE di Milano per una proposta di "Sistema di trasporti per un diverso uso del territorio" in collaborazione con la SITECO-FIAT.

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel.025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

1973 – 1976	Consulenza presso la ANTONELLI S.p.A. per la progettazione delle macchine stradali di loro produzione. -Progetto di rullo compressore a doppia trazione e doppia vibrazione tipo MAXI 100.- Progetto di vibrofinitrice di nuova concezione tipo VFA 44.
1973	Consulenza per i motori di FERRARIS-Milano
1973 – 1974	Progettazione di motore a 12 cilindri su 3 file di 4 cilindri da 9000 cmc per conto del Dott. PINI di Milano. -Progetto di cambio per vettura da competizione.
1974	Progettazione di cassero per manufatti in c.a. precompresso per conto della PREVIT S.p.A. di Milano.
1974 – 1977	Progettazione di serie di macchine speciali per movimentazione interna per conto della GENTILI BRIGHI S.p.A. -Straddle carrier da 12,5 a 60 ton. di portata. -Gru a cavaliere su ruote gommate da 12,5 a 60 ton. di portata.(300-301)
1974	Progettazione di massima di attrezzature e gru per una banchina del porto di MARGHERA per conto della SETRAMAR S.p.A.
1974	Studio di fattibilità e progettazione di porto industriale destinato alla città di TERMOLI per conto della REGIONE MOLISE. Lavoro svolto in collaborazione con gli Ing.ri GIULIANI e RIVA.
1974	Macchina per il trasporto e posa di prefabbricati per conto della EDIM S.p.A.
1975	Ricerca per conto della ZUCOR S.p.A.di Padova sulla progettazione di tecnigrafi.
1975	Progettazione di impianto frenante full-power, con freni a disco, per uso industriale, e costruzione di prototipo.
1975	Consulenza presso la BIEFFE S.p.A. per la organizzazione interna dei servizi tecnici e tecnico-commerciali.
1975	Progettazione di massima di scooter da 200 cmc per la BAICO-SUZUKI di Torino.
1975 – 1977	Consulenza presso la MIDECA S.p.A. di milano per la progettazione di attrezzature di sollevamento a ventosa.
1976	Progettazione di celle estensimetriche per pesatura per conto della ADOS S.p.A. di Milano.

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

- 1976 Progettazione di argano a mano da Kg. 6000 per conto della ROVERA S.p.A. di Torino.
- 1976 Progettazione di dispositivo per il sollevamento di shelter per conto della PIAGGIO AERONAUTICA S.p.A.
- 1976 – 1977 Progettazione di attrezzatura speciale per il sollevamento in opera, sincronizzato, di manufatti in c.a. per conto della EDIM S.p.A.
- 1976 Progettazione di gru a cavaliere DIESEL-ELETTRICO per la movimentazione a parco dei containers, per conto della GENTILI BRIGHI S.p.A.
- 1976 Progettazione di sollevatori speciali e di pressa da 30 t. da officina, per conto della SIRCAM S.p.A. di Rimini.
- 1977 – 1979 Consulenza presso la SACFEM S.p.A. di Arezzo (GRUPPO BASTOGI) per l'organizzazione dei servizi tecnici e la progettazione del prodotto
-Progettazione di braccio elevatore per calcestruzzo.
-Progettazione di tramoggia da 300 mc per impianti del calcestruzzo.
-Progettazione di autobetoniera con telaio di nuova concezione (brevettato).
-Progettazione di pompa per calcestruzzo.
-Progettazione di carrello elevatore fuoristrada da 3,5 t.
- 1977 Consulenza presso la IDEAL-STANDARD di Salerno per impianto automatico di linea fabbricazione radiatori.
- 1977 Progettazione di sospensioni per veicolo speciale:
ricerca CNR – POLITECNICO di Torino; Prof. MORELLI.
- 1977 Progettazione dei aspirazione industriale mobile per conto della MIDEK S.p.A.
- 1977 Consulenza presso la SACFEM di Arezzo e ISOTEX di Vicenza (GRUPPO BASTOGI) per la progettazione di macchine tessili e paratessili.
- 1977 Progettazione di servofreno per alianti per conto della GLASFASER di Valbrembo
- 1977 – 1978 Progettazione di attrezzature speciali per la movimentazione di manufatti in c.a. per conto dello STUDIO GIULIANI di Milano.
- 1978 Consulenza per la progettazione di macchine automatiche per la caricazione di saccheria per la VENTOMATIC S.p.A. di Bergamo.
- 1978 Consulenza per la progettazione di ruote per vetture da competizione per conto della MOMO S.p.A. di Milano.

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29

20135 **Milano**

tel. 025453028 – 025461482

fax 025513847

e-mail valentini_giorgio@tin.it

- 1978 Progettazione di pinze per freni destinati a vetture di F.1 per conto della BREMBO S.p.A. di Paladina (BG).
- 1978 Consulenza per la messa a punto della vettura di F.1 per conto del TEAM MERZARIO.
- 1978 Progettazione di carrelli manipolatori speciali per siderurgia per conto della TECHMO S.p.A. di Padova.
- 1978 Progettazione di telaio e sospensioni per motocicletta da Cross per conto della ASPES S.P.A. di Saronno.
- 1978 Progettazione di lettino da rianimazione per ospedali con regolazione inclinazione sui tre assi e regolazione in altezza per conto della PREATONI S.p.A. di Oggiono.
- 1978 Progettazione di massima per la meccanizzazione e movimentazione manufatti in c.a. per costruzione stabilimento industriale per conto dell'Impresa PANDINI di Bergamo.
- 1978 Progettazione di macchine ed attrezzature per movimentazione travi in c.a. per costruzioni di ponti autostradali per conto della EDIM S.p.A.
- 1979 Progettazione nuova di tecnografi da disegno per conto della ZUCOR S.p.A. di Padova.
- 1979 Progettazione di particolari meccanici relativi ad attrezzatura speciale per prove impulsive dei materiali per conto del CENTRO EURATOM di Ispra e VSL ITALIANA S.p.A. di Milano.
- 1979 Consulenza per la trasformazione di vetture da competizione PORSCHE TURBO per conto della MOMO S.p.A. Prove alla Galleria del Vento PININFARINA.
- 1979 Progettazione di attrezzatura speciale per impianto di trivellazione per conto della ICELS-PALI S.p.A. di Milano.
- 1979 Progettazione di cilindro e testa per motore da motocicletta da 125 cc. per conto della MAC-MINARELLI di Pavia.
- 1979 Progettazione di vettura da competizione di Formula 1 per conto della Scuderia SANREMO di Varedo.
- 1979-1980 Consulenza presso L'ISTITUTO I.DE.A. S.p.A. di Torino per lo sviluppo nel campo della progettazione di motori e di autotelai.

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

- 1979 Progettazione di trattore agricolo da 80 cv di nuova configurazione per conto della BITRACTOR di Carpi
- 1979 Progettazione di paranco da sollevamento da 25 t. per conto della GUTTER S.p.A. di Milano.
- 1979 Studio e progettazione di copertura costituita da travi in materiale composito per vasca per strippaggio di impianto chimico per conto della Società di Engineering TRADECO di Milano.
- 1980-1982 Collaborazione presso L'ISTITUTO I.D.E.A. di Torino per la progettazione di vettura degli anni '80 per conto della FIAT S.p.A. poi denominata V.S.S.
-Ricerca relativa ai problemi per lo sviluppo dell'applicazione di leghe di magnesio nell'industria automobilistica.
- 1980 Studio per l'applicazione di materiali compositi (leghe leggere – nido d'ape – vetroresina – carbonfiber) nel settore industriale per conto della BEA s.a.s. di MOMO.
- 1980 Progettazione di massima degli scaricatori, attrezzature e macchine destinate ad una banchina portuale per la movimentazione di carbone e proller (rottame) per conto della SETRAMAR S.p.A.
- 1980 Progettazione e sperimentazione di ruote in carbonfiber per vetture da competizione per conto della MOMO S.p.A.
- 1980 Revisione di progetto di tavoli da disegno per conto della BIEFFE S.p.A. ai fini di ridurre i costi di produzione.
- 1980 Progettazione di locomotori DIESEL-ELETTRICI E DIESEL-IDRAULICI da 45 t. (300kW) e 90 t. (600kW) per conto della BADONI S.p.A. di Lecco.
- 1980 Ricerca su "Energia e Trasporti" per conto dell'ISTITUTO DI FISICA TECNICA E IMPIANTI della Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano.
Proposta di treno metropolitano ultraleggero.
- 1981-1982 Progettazione della vettura da competizione d F.1 tipo FA1-C per conto della OSELLA SQUADRA CORSE di Torino.
- 1981 Studio di impianto oleodinamico per scaricatori da banchina per conto della BADONI S.p.A.
- 1981 Progettazione di banchi – prova per motori per conto della NORD-ELECTRONIC di Milano.
- 1981 Progettazione di presse automatiche e semiautomatiche per conto della SIAC S.p.A. di Varese. (Gruppo CAGIVA)

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

- 1981 Studio di fattibilità per la progettazione di sistemi CAD (computer-aided-design) per conto della BIEFFE S.p.A. di Padova.
- 1981 Progettazione di macchina di prova degli ammortizzatori per conto della SIAM-WEISS di Milano.
- 1982 Ricerca presso la Galleria del Vento del Centro Ricerche FIAT di Orbassano di carenatura per motocicletta da competizione per conto della GARELLI S.p.A. di Sesto S.Giovanni.
- 1982 Progettazione delle strutture e dei cinematismi di robot di verniciatura per grandi manufatti per conto della BASFER S.p.A. di Monza.
- 1982 Progettazione di massima di veicolo da trasporto integrale per conto dello Studio dell'Ing. ALESSANDRO COLOMBO di Milano.
- 1982 Consulenza tecnica relativa allo sviluppo di imbarcazione veloci per conto dei CANTIERI TULLIO ABBATE di TREMEZZO.
- 1982 Consulenza presso la LORO E PARISINI S.p.A. di Milano per la progettazione di prodotti nuovi.
Progettazione di carri mobili di frantumazione e vagliatura.
-Progettazione di veicolo speciale per il riciclaggio del conglomerato bituminoso stradale.
- 1982 Consulenza per conto dello Studio SOTTSASS e ASSOCIATI relativa alla ingegnerizzazione dei prodotti di design.
- 1982 Consulenza per la progettazione di macchina movimentazione sacchi di cemento per conto della CAR-VENTOMATIC S.p.A. di Bergamo.
- 1983 Ricerca per la realizzazione delle macchine di Leonardo per conto della I.B.M. ITALIA S.p.A. – Milano.
- 1983-1985 Consulenza presso la LORO E PARISINI S.p.A. di Milano per l'organizzazione dei servizi tecnici e ingegneria del prodotto.
-Progettazione di gruppi meccanici di macchine per la frantumazione.
-Progettazione di strutture modulari per impianti di trattamento degli inerti.
- 1983 Progettazione di vettura da competizione monoposto "PANDA" per conto della ELLENNE s.r.l. di Mandello Lario.
- 1983 Progettazione di benne elettroidrauliche di grande portata per conto della SETRADOCKS S.p.A. di Ravenna.

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

- | | |
|-----------|---|
| 1984 | Progettazione di attrezzatura motorizzata per la trivellazione e posa di grossi pali di fondazione per conto della ICELS-PALI S.p.A. di Milano. |
| 1984 | Stesura di manuale "Il progetto della vettura da competizione" per conto della LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE di Milano. (poi sospeso) |
| 1984 | Progetto di massima, per conto di una casa automobilistica, di trasmissione idrostatica inseribile sulle ruote anteriori per vetture a trazione posteriore. |
| 1984 | Progettazione di macchina per prove a flessione rotante di ruote per autoveicoli per conto della MOMO S.p.A. di Milano. |
| 1984 | Consulenza per conto della FISA PARIS (Fédération Internationale du Sport Automobile) per una analisi sulle prestazioni delle vetture di F. 1. |
| 1984-1985 | Consulenze di progettazione per conto del Dipartimento progettazione Veicoli del centro PORSCHE di WEISSACH. |
| 1985 | Analisi tecniche e relazioni riguardanti le pratiche per il finanziamento all'industria secondo la Legge 46, per conto dello STUDIO FORTE di Milano. |
| 1985 | Progettazione di banco-prova per conto della TIBB di Milano destinato alla S.p.A. AGUSTA per le prove dei gruppi di trasmissione dell'elicottero DH101. |
| 1985 | Progetto della struttura di sottostazione della AZIENDA ELETTRICA DI BOLZANO per conto della TIBB S.p.A. di Milano. |
| 1985 | Progetto di fattibilità di carri da trasporto speciali per sottostazioni mobili per conto della TBB S.p.A. di Milano |
| 1985 | Progetto di massima di motore monocilindrico per motociclette per conto della CAGIVA-DUCATI S.p.A. |
| 1985 | Studio ed analisi di macchine disegnate nel '500 per conto della I.B.M. S.p.A. |
| 1985-1986 | Consulenza di progettazione per conto del Dipartimento Ricerche del centro PORSCHE di WEISSACH. |
| 1986-1988 | Consulenza tecnica per la progettazione di motori per l'aviazione generale per conto della IAME S.p.A. di Zingonia. |
| 1986 | Consulenza tecnica per lo sviluppo di motori da competizione per conto della ITALTECNICA di Torino. |
| 1986-1989 | Consulenze del gruppo MCS-ALUMINIA per lo sviluppo della progettazione con le leghe leggere. |

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

1986	Progetto di massima di dumper su semirimorchio per conto della ALUTEKNA S.p.A. del gruppo ALUMINIA.
1986	Consulente del gruppo editoriale ETAS per le pubblicazioni tecniche.
1986	Progettazione di bicicletta (brevettata) in lega leggera in collaborazione con L'Arch. FAVATA.
1987	Progettazione di telaio in lega leggera per semirimorchi per conto della ALUTEKNA S.p.A. di Marghera.
1987	Progettazione per conto dell'Ing. Giuliani – Milano, di elementi strutturali per il progetto di struttura componibile in lega pretensionata con cavi di acciaio.
1987	Progettazione di cassoni ribaltabili per motofurgone in lega leggera per conto della ALUMINIA S.p.A. destinati alla PIAGGIO S.p.A.
1988	Progettazione di pinze per freni a disco per conto della BREMBO S.p.A. di Paladina.
1988	Consulenza per conto della ALUCASA S.p.A. relativa alle strutture in lega leggera destinata allo Stadio di S.Siro e al nuovo Stadio di Torino.
1988	Progettazione di servofreno idraulico per conto della BREMBO S.p.A. di Paladina.
1988	Progettazione di carrello – rimorchio destinato al trasporto di alianti per conto della GLASFASER S.p.A. di Valbrembo.
1988	Progettazione di fresa per manto stradale per conto della ANTONELLI S.p.A. di Milano.
1988	Consulente del Centro Sperimentale della ALUMINIA S.p.A. di Portovesme, per le applicazioni dei materiali compositi a matrice metallica. (CMM)
1988-1989	Rappresentante per l'Italia in sede Europea della EAA (European Aluminium Association) del gruppo di ricerca per le strutture saldate.
1988-1989	Consulenza per conto della SAN-YANG INDUSTRY Co. Ltd. Di TAIWAN per la progettazione di motociclette e per la organizzazione dei servizi tecnici.
1989	Progettazione di dispositivo di smorzamento dei gruppi di trazione della antenna rotante della Radio Vaticana per conto della ELCA S.p.A. di Milano.
1989-1990	Consulenza tecnica per la sperimentazione di manufatti per conto dell'Istituto Sperimentale Materiali Leggeri (ISML-ALUMINIA) di Novara.

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

1989	Consulenza di progettazione per le strutture speciali in lega leggera per conto della PONTEGGI DALMINE S.p.A. di Milano
1989	Consulenza di progettazione per una nuova linea di macchine edili per conto della CIFA S.p.A. di Milano.
1989	Progettazione di locomotore da manovra a trazione elettrica per conto della GEARS S.p.A. di Rho (MI).
1989	Consulenza per la progettazione di cuscinetti speciali a rotolamento per conto della MONDIAL S.p.A. di Milano.
1989	Consulenza di progettazione per l'applicazione di nuovi materiali nel campo dei motori da competizione per conto della NOVAMOTOR S.r.l. di Novara.
1990-1991	Ricerca e progettazione di strutture spaziali composite per conto della REDESCO S.r.l. (Ing. Giuliani).
1990-1991	Studio della movimentazione e dei mezzi di trasporto per la nuova sede della DOGANA di Segrate per conto del raggruppamento di imprese ASTALDI, ICLA, IRCES, LOMBARDINI.
1990	Progettazione di attrezzature per il body-building fitness per conto della FASSI –SPORT di Zingonia.
1990-1991	Consulenza per la ricerca nel campo della vetture sportive per conto del centro INNOVAZIONE ALFA ROMEO del gruppo FIAT-AUTO.
1990-1991	Progettazione di componenti in compositi a matrice metallica (CMM) per conto del CENTRO ALURES di Novara e del CENTRO TECNICO PROCESSI di Portovesme.
1990-1991	Consulenza tecnica per la definizione del progetto di Banco Handling per vetture per conto della S.p.A. ELASIS FIAT AUTO.
1991-1993	Progettazione di motore da motocicletta a 8 cilindri a "V" di 850 cc per conto della MORBIDELLI S.p.A. di Pesaro.
1991	Studio di fattibilità di centro frigorifero per il porto di Ravenna per conto della FRIGOTERMINAL S.p.A.
1991	Progetto di fattibilità di un'attrezzatura mobile per l'analisi dello studio di deterioramento degli edifici.
1991	Consulenza per lo sviluppo di vettura da competizione Gebhardt per conto della MOMO S.p.A. di Milano

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

1991	Progetto di fattibilità di motore a 2 tempi a 6 cilindri a “V” per conto di AGRATI.
1992-1995	Progettazione di elementi strutturali destinati alla costruzione della nuova fiera del Portello per conto della REDESCO s.r.l. di Milano.
1992-1993	Consulenza per lo studio e progettazione dei prodotti innovativi per conto della FIAT-AUTO di Torino e Arese.
1992-2002	Consulenza per lo studio e la progettazione di prodotti di ricerca per conto del CENTRO RICERCHE FIAT di Orbassano.
1993-1995	Consulenza per la realizzazione di banco per le prove di handling per conto della ELASIS-FIAT.
1993	Consulenza per la progettazione di vetture da competizione Boxer-Alfa per conto di ELLENNE s.r.l.
1993	Consulenza per la progettazione di telai per Kart per conto della RAKAMA s.r.l. di Zingonia.
1994	Progetto di sospensione per vetture sportive per conto di FIORAVANTI di Torino.
1994	Consulenza per la progettazione di presse speciali per conto della SASPOL S.r.l.
1994	Consulenza per la progettazione di levigatrice per pavimenti per conto della KUNZLE & TASIN di Milano.
1994-1997	Progettazione di vettura sportiva per conto della RIVOLTA ENGINEERING
1995-1997	Collaborazione alla progettazione di barca a vela da 60' per conto di SANDRO BUZZI di Casale. -Progetto del dispositivo di chiglia basculante (CB-Canting Ballast)
1996-1999	Consulenza per le prove di laboratorio per conto della TECNITER S.r.l. -Progetto e costruzione di macchina di prova trasmissioni a ricircolazione di potenza
1996-1998	Progettazione di macchine per ufficio per conto della PRIMA S.p.A. di Milano
1998	Consulenza per i materiali innovativi (Alluminio-Berillio) per conto della BRUSH-WELLMAN.INC.-USA
1998-1999	Progettazione di levigatrice per pavimenti per conto della KUNZLE & TASIN S.p.A. di Milano

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29
20135 **Milano**
tel. 025453028 – 025461482
fax 025513847
e-mail valentini_giorgio@tin.it

1998-2001	Progettazione di attrezzature e macchine per lo stampaggio delle lamiere per conto della SYNDAL S.p.A. di Trezzano S:N:
1998-2005	Corsi di progettazione strutturale con l'alluminio nel quadro di un progetto europeo TAS (Training in Aluminium Alloys Structural Design) per A.I.M. e Al-Fin. S.p.A. di Brescia.
1999	Progettazione strutturale in lega leggera dell' "Obelisco della luce" per conto di ALUPROMOTION, 3M, GUZZINI. Progetto: Arch. Bodega.
1999	Consulenza per la progettazione di prodotti di design per conto dell'Architetto MANGIAROTTI di Milano
1999	Consulenza tecnica per i prodotti della B.& B. ITALIA
2000-2001	Consulenza per i prodotti di design per conto della BALERI ITALIA S.p.A..
2000	Progetto di cambio-differenziale per macchine agricole per conto della IBEA S.p.A e della MCA di Mantecarlo.
2000-2001	Progettazione di strutture innovative in lega leggera per conto della REDSCO.
2001-2002	Consulenza di progettazione di macchine per la formatura rotazionale dei polimeri per conto della CACCIA S.p.A.
2001	Consulenza di progettazione di trasmissioni per conto della MARZORATI S.p.A. di Milano.
2001	Progettazione di attrezzature di laboratorio per conto della DALLARA AUTOMOBILI S.p.A.
2001	Consulenza di progettazione di pensiline per conto della I.G.P. S.p.A. Progetto architettonico dello Studio De Lucchi di Milano
2001-2003	Consulenza di progettazione per conto della BTM-BENELLI di Pesaro
2002	Consulenza per la progettazione dei trattori della SAME S.p.A di Treviglio
2003	Corso di progettazione presso la DALLARA-AUTOMOBILI di Varano de M.
2004	Consulenza di progettazione per conto della M.D.F. S.p.A. di Milano

STUDIO VALENTINI

consulenza e progettazione industriale

via Muratori 29

20135 **Milano**

tel. 025453028 – 025461482

fax 025513847

e-mail valentini_giorgio@tin.it

Presidente dell'ASSOCIAZIONE ITALIANA PROGETTISTI INDUSTRIALI (AIPI).

Vicepresidente dell'ASSOCIAZIONE ITALIANA PER LA STORIA DELL'AUTOMOBILE (AISA).

Vicepresidente del Comitato tecnico Centro Metalli Leggeri della ASSOCIAZIONE ITALIANA DI METALLURGIA (AIM)

Rappresentante per l'Italia in sede Europea dell'EAA (European Aluminium Association). del gruppo di studio e ricerca per le strutture saldate.

Professore a contratto della: FACOLTA' di INGEGNERIA della UNIVERSITA' di BRESCIA, della FACOLTA' di INGEGNERIA dell'UNIVERSITA' di FERRARA, della FACOLTA' di DISEGNO INDUSTRIALE del POLITECNICO di MILANO e della FACOLTA' di INGEGNERIA del POLITECNICO di MILANO

Lezioni presso I.E.D. (Istituto Europeo di Design) di Milano

Brevetto di pilota civile - volo a vela

1966-1997

Circa 250 tra pubblicazioni, conferenze e lezioni presso l'industria e gli istituti universitari.